

BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ „K-B”

mgr inż. Krzysztof Bijak
ul. Zarzeczna 7/1 58-570 Jelenia Góra
tel. 501 762 967
NIP 6141506526, REGON 360460990

PROJEKT DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Okrzeszynie (dz. nr: 440, 441 obręb 0009) <i>Droga gminna</i> <i>Przewidywany termin wykonania oznakowania – do 30 listopada 2016 roku</i>
--------------------	--

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:

1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Opinia do projektu

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
6. Projektowane oznakowanie pionowe
7. Nazwisko i podpis Projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny w skali 1:15000
2. Rysunek Nr 2 „Projekt docelowej organizacji ruchu” w skali 1:500

Projektant branża drogowa:	mgr inż. Bartosz Wójciakowski	uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie budowy dróg i lotnisk Nr 112/DOŚ/15	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis:
			EGZEMPLARZ NR:

Jelenia Góra, 02 grudnia 2015

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

OPINIA

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Okrzeszynie (dz. nr: 440, 441 obręb 0009)

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik).

**Gmina Lubawka
Plac Wolności nr 1
58- 420 LUBAWKA**

Lubawka, dnia

OPINIA

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Okrzeszynie (dz. nr: 440, 441 obręb 0009)

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik).

**Starostwo Powiatowe Kamienna Góra
ul. Wł. Broniewskiego 15
58-400 Kamienna Góra**

Kamienna Góra, dnia

**Komenda Powiatowa Policji w Kamiennej Górze
ul. Lubawska 6
58-400 Kamienna Góra**

Kamienna Góra, dnia

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: *Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Okrzeszynie (dz. nr: 440, 441 obręb 0009)*.

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian do stałej organizacji ruchu, która będzie określać nowe zasady dla uczestników ruchu pieszego i samochodowego.

2. Podstawa opracowania:

- umowa o prace projektowe z Inwestorem,
- zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2012 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U.2013.260),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. 2012.1137),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r., Dz.U.99.43.430).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Okrzeszyn. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową. W ciągu drogi po obu stronach występują wjazdy na posesje. Na istniejącej drodze brakuje spadków poprzecznych, brakuje odwodnienia, lub jest ono zdegradowane. W układzie komunikacyjnym droga ta łączy dojazdy do posesji z drogą powiatową.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.03.177.1729) określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania do 30.11.2016 r.

5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

Na drodze gminnej w Okrzeszynie w miejscu wprowadzenia nowego oznakowania nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome.

6. Projektowane oznakowanie pionowe:

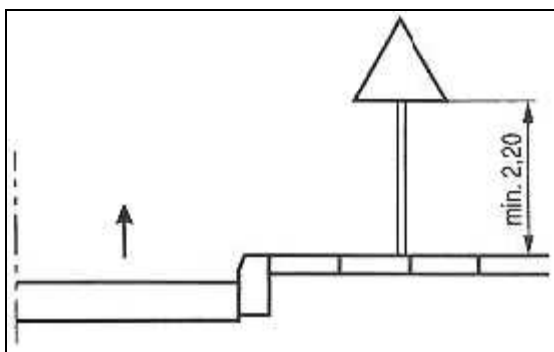
W zakresie oznakowania pionowego projektuje się oznakowanie przedstawione na Rysunku nr 2. Projektuje się oznakowanie pionowe w rejonie skrzyżowania z **drogą powiatową** poprzez wyznaczenie drogi z pierwszeństwem przejazdu (znak D-1) i podporządkowanej (znak A-7). Projektuje się wykonanie znaków pionowych małych (dotyczy znaków D-1) oraz średnich (dotyczy znaków A-7).

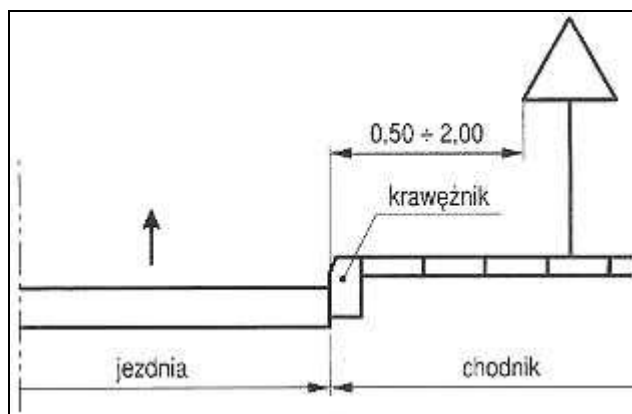
Dodatkowo wjazd w drogę gminną oznakowany będzie znakiem D-4a (droga bez przejazdu – znak mały).

Znaki pionowe A-7 należy wykonać na folii 2 typu, natomiast znaki D-1 i D-4a należy wykonać na folii 1 typu.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

Znak pionowy należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:





7. **Nazwisko i podpis Projektanta:**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA